

Roma, 5 Maggio 2017

Prot. n. 130/2017/SU/AUTDE/Sc

- **Al Presidente VIII Commissione permanente *Lavori pubblici e comunicazioni*
Senato della Repubblica**
- **Al Presindente IX Commissione permanente *Trasporti, Poste e
Telecomunicazioni*
Camera dei Deputati**

Oggetto: concessioni autostradali – Richiesta di audizione.

Le scriventi Segreterie Nazionali con la presente sono a segnalare alcune problematiche inerenti le Concessioni Autostradali.

In primo luogo, si porta all'attenzione delle SS.LL. la vertenza insorta con alcune Società Concessionarie autostradali le quali, contravvenendo sia agli obblighi derivanti dalla concessione in essere, sia alle circolari emanate dalla Direzione Generale della Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, stanno gradualmente togliendo, nei turni notturni (dalle ore 22,00 alle ore 06,00) di alcune Stazioni autostradali, il personale preposto all'effettuazione delle operazioni di riscossione del pedaggio, all'assistenza all'utenza in caso di guasti ai sistemi e/o in caso di problematiche varie legate alla circolazione, nonché al controllo degli accessi in autostrada, prospettando di estendere il provvedimento anche nei turni diurni.

Rispetto alla succitata vertenza, sfociata nello sciopero nazionale del 18 aprile u.s., in occasione del quale alcune Società Concessionarie, a seguito dei loro comportamenti irresponsabili, hanno determinato gravi ripercussioni sulla circolazione in autostrada con pesanti ricadute sull'utenza, pende anche un contenzioso legale tra la Direzione Generale SVCA e la Società Strada dei Parchi.

Nel merito, le scriventi ritengono doveroso specificare la loro piena condivisione delle motivazioni della circolare in parola in quanto, oltre agli innegabili aspetti di natura occupazionale, vanno considerati gli aspetti legati alla sicurezza della circolazione e all'assistenza dovuta all'utenza, che possono essere salvaguardati soprattutto grazie alla garanzia del presidio fisico H24 delle Stazioni Autostradali.

Più in generale, le scriventi sono a portare all'attenzione delle SS.LL. la questione delle Concessioni autostradali, rispetto ai meccanismi di prima assegnazione e/o di proroga delle stesse, nonché rispetto al tema degli incrementi tariffari.

Infatti, si ritiene che sia l'assegnazione della Concessione, sia il riconoscimento degli incrementi tariffari richiesti sistematicamente dalle Società non possano prescindere dall'obbligo, in capo alle stesse, di adottare modelli organizzativi funzionali rispetto al mantenimento di elevati standard di sicurezza della circolazione e di servizio all'utenza, nonché di assicurare e mantenere livelli occupazionali adeguati a detti standard.

Pertanto, le scriventi sono a chiedere alle SS.LL. un'audizione in merito.

In attesa di un cortese cenno di riscontro, porgono distinti saluti.

Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
T. Fazi

FIT-CISL
(Pasquale Paniccia)

UILtrasporti
(M. Verzari)

SLA CISAL
R. Moroni

UGL Viabilità e Logistica
P. Avella

